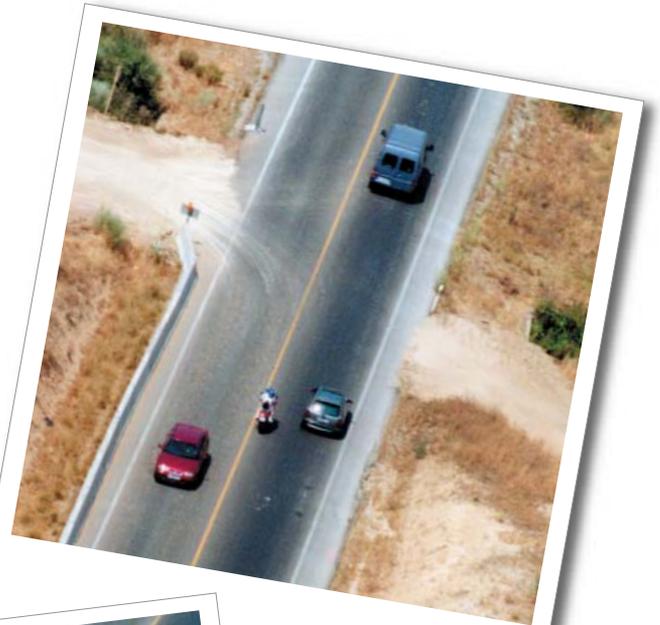




1

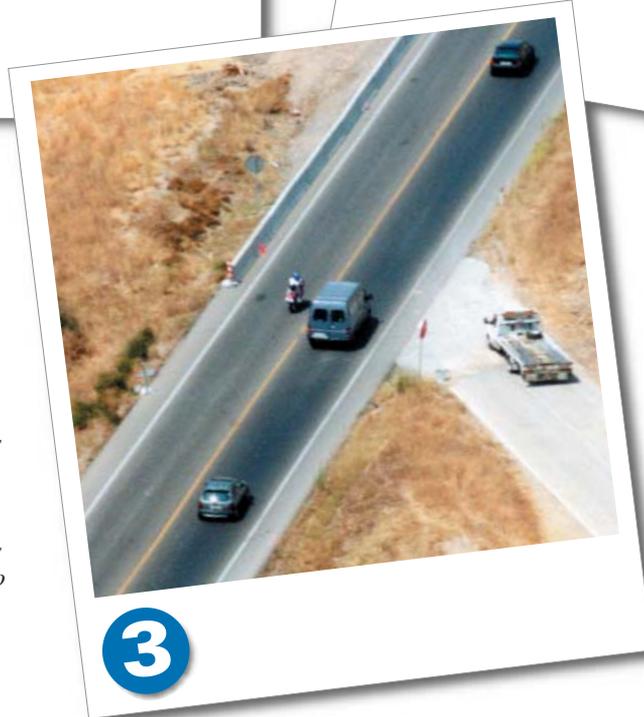
1 Nadie pone en duda que las motocicletas son vehículos que se mueven, debido a sus características técnicas, con una mayor agilidad entre el tráfico, en especial cuando este se vuelve pesado o en la ciudad. Pero algunos conductores de estos vehículos abusan de esa agilidad para realizar unos adelantamientos que... La secuencia comienza con la moto adelantando a dos turismos en un lugar prohibido –señalizado con una línea continua–...

2 ...pero la patrulla de helicópteros nos dice en su informe que el conductor ya venía circulando de modo negligente, realizando adelantamientos en cambios de rasante con visibilidad



2

reducida y vehículos circulando en sentido contrario, obligando a los vehículos adelantados a ceñirse al borde derecho de la calzada –lo que, por otra parte, deberían hacer habitualmente sin necesidad de que nadie les ‘empuje’ a ello–.



3

3 Y es que, como señalamos una y otra vez en esta sección, los adelantamientos no se prohíben por capricho. Detrás de cada señal siempre hay una razón. En este caso, por ejemplo, la razón está en el camino que accede a la carretera y en el que se encuentra un camión y que, pudiendo quedar oculto durante el adelantamiento, puede suponer un peligro al no poder el ‘infractor’ observar sus intenciones y anticiparse al peligro.

Fotografías captadas desde los helicópteros de la Dirección General de Tráfico. Sirven de base para la tramitación del correspondiente procedimiento sancionador.

## Así LO VÍ

### Un recipiente cayó del camión y cruzó los carriles...

Circulaba por la N-630 con mi familia desde Puebla de Sanabria a Zamora, donde íbamos a visitar la exposición “Las Edades del Hombre”. El trayecto transcurría normalmente hasta que de un camión que venía de frente saltó, o se cayó, un recipiente de PVC, que cruzó de un carril a otro sin darme tiempo a reaccionar. Fue cuestión de segundos... Opté por atro-

pellarlo porque sé, por otra experiencia similar que tuve, que a veces dar un ‘volantazo’ es peor. El encontronazo fue brutal y el recipiente se hizo añicos...

Cuando el camión me pasó, me fijé y ví que no llevaba ni loneta ni red alguna sujetando esa carga, con el consiguiente peligro que conlleva. ♦

**Manuel A. Navas. Madrid**

#### CUÉNTENOS LA LOCURA QUE VIO

Quien quiera contar alguna locura que haya presenciado, debe enviar una carta a la Revista “Tráfico” (c/ General Aranz, 86. 28027 Madrid) relatándola. El escrito no debe sobrepasar las 15 líneas de extensión